## Anlage 1 zum Gutachten Nr. 550752 (4. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6Jx14H2 Typ B8 604

Hersteller Brock GmbH

Seite 1 von 8

Auftraggeber Brock GmbH

Gewerbegebiet

53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. QA 05 100 02086

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B8
Typ B8 604
Radgröße 6Jx14H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
X1	B8 604 X1/N06 Ø63,4xØ58,1	4/98/58,1	35	560	1935

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 45043

Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Giessereikennzeichen

Brock Car Fashion
B8 604 (s.o.)
6Jx14H2
ET (s.o.)
JAW

Herkunftsmerkmal

Herstelldatum Monat und Jahr

# Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	90	28
S02	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	90	30
S03	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	90	25

## Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz (Gutachten Nr. 550752) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereichaufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

#### Verwendungsbereich

Hersteller Alfa

Fiat Lancia Seat

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 1 zum Gutachten Nr. 550752 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6Jx14H2 Typ B8 604

Hersteller Brock GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Alfa 145/146	66-95	175/65R14		A02 A04 A05
930	66-95	185/60R14		A08 A09 A12
G731,				A14 A22 B02
e3*96/27*0029*				B03 S01
Alfa 155	66-106	195/60R14		A02 A04 A05
167	66-106	205/55R14		A08 A09 A12
F737, /1	66-95	175/65R14	M+S R09	A14 A22 B02
e3*95/54*0011*	66-95	185/60R14		B03 F04 S02
Alfa 164	105-109	185/70R14	112	A02 A04 A05
164	105-109	195/65R14	112	A08 A09 A12
E897, /1, /2				A14 A22 B02
				B03 S01
Fiat Bravo/Brava	55-83	165/65R14	R09	A02 A04 A05
182	55-83	175/65R14		A08 A09 A12
G983,	55-83	185/60R14		A14 A22 B02
e3*96/27*0019*	55-83	185/65R14	R09	S01
	55-83	195/55R14	A01 K46	
	55-83	205/55R14	A01 K42 K45 K46	
Fiat Croma	55-114	195/60R14	112 T86	A02 A04 A05
154	55-114	205/60R14	112 A01 K41 K42	A08 A09 A12
D972, /1, /2, /3	55-88	175/70R14	112 R37 T84	A14 A22 B02
	55-88	185/65R14	112 T86	B03 S01
	77-85	185/70R14	112 R09	
	77-85	195/65R14	112 R09	
Fiat Doblo	46-77	175/70R14	112 R50 T88	A02 A04 A05
223, 223L				A08 A09 A12
e3*98/14*0071*,				A14 A22 B02
K750				S01
Fiat Idea	51-70	185/65R14		A02 A04 A05
350	51-70	195/60R14		A08 A09 A12
e3*2001/116*0153*	51-70	195/65R14		A14 A22 B02
	51-70	205/55R14		B03 S03
	51-70	205/60R14		
Fiat Marea	55-83	175/70R14	R37	A02 A04 A05
185	55-83	185/65R14		A08 A09 A12
e3*93/81*0003*	55-83	195/60R14		A14 A22 B02
e3*95/54*0003*				B03 S01
e3*96/79*0039*				
Fiat Palio Weekend	44-76	175/65R14	R37 T82 T86	A02 A04 A05
178	44-76	175/70R14	R09 T84 T88	A08 A09 A12
e3*96/27*0033*,	44-76	185/60R14	A01 K42 K49 K56 T82 T86	A14 A22 B02
e3*98/14*0033*	44-76	195/55R14	A01 K42 K49 K56 T82	S01
	44-76	205/55R14	A01 K42 K49 K50 K56 T85	
Fiat Panda	40-51	165/65R14		A02 A04 A05
169	40-51	175/60R14	A01 K56	A08 A09 A12
e3*2001/116/0151*	40-51	185/60R14	A01 K56 K90	A14 A22 A58
				B02 S03

# Anlage 1 zum Gutachten Nr. 550752 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6Jx14H2 Typ B8 604

Brock GmbH

Seite 3 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fiat Panda 4x4	44	165/70R14	R37 R70	A02 A04 A05
169	44	175/65R14	R37	A08 A09 A12
e3*2001/116*0151*	44	185/60R14	A01 K90 KMV M+S R37	A14 A22 A56
	44	185/60R14	A01 K49 K50 K90 KOV	B02 S01
	44	185/65R14	A01 K90 KMV	
	44	185/65R14	A01 K49 K50 K90 KOV	
Fiat Punto	40-43	165/60R14		A02 A04 A05
176	40-43	165/65R14	R09	A08 A09 A12
G488,	40-43	175/60R14	A01 G13	A14 A22 B02
e3*96/27*0022*	40-43	185/50R14	A01 K42 K46 K56	B03 F01 F02
	40-43	185/55R14	A01 G13 K42 K46 K56	S01
	40-65	185/60R14	A01 G01 K42 K46 K56 X10	
	44-65	165/60R14	R09	
	44-65	165/65R14		
	44-65	175/60R14		
	44-65	185/55R14	A01 K42 K46 K56	
	96-98	165/65R14	A01 K42 K46 K56 M+S R09	
	96-98	185/55R14	A01 K42 K46 K56	
	96-98	185/60R14	A01 G01 K42 K46 K56 X10	
Fiat Punto	40-43	165/60R14		A02 A04 A05
176C	40-43	165/65R14	R09	A08 A09 A12
G775	40-43	175/60R14	A01 G13	A14 A22 B02
	40-43	185/50R14	A01 K42 K46 K56	B03 F01 F02
	40-43	185/55R14	A01 G13 K42 K46 K56	S01
	40-65	185/60R14	A01 G01 K42 K46 K56	
	44-65	165/60R14	R09	
	44-65	165/65R14		
	44-65	175/60R14		
	44-65	185/55R14	A01 K42 K46 K56	
	96-98	165/65R14	A01 K42 K46 K56 M+S R09	
	96-98	185/55R14	A01 K42 K46 K56	
Fiat Punto	38-70	165/70R14	M12 R37	A02 A04 A05
188	38-70	175/65R14	R37	A08 A09 A12
e3*98/14*0048*	38-70	185/60R14		A14 A22 B02
				B03 S01
Fiat Regata	43-74	165/65R14		A02 A04 A05
138R	43-74	185/60R14	A01 K42	A08 A09 A12
D201/1, /2				A14 A22 B02
				S02
Fiat Ritmo	40-77	165/65R14		A02 A04 A05
138A	40-77	185/60R14	A01 K42	A08 A09 A12
A887,/1,/2,/3,/4				A14 A22 B02
				S02
Fiat Strada	44-54	175/70R14	R09 T88	A01 A02 A04
178E	44-54	175/80R14	R09	A05 A08 A09
K383				A12 A14 A22
				B02 B48 S01

# Anlage 1 zum Gutachten Nr. 550752 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6Jx14H2 Typ B8 604

Brock GmbH

Seite 4 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fiat Tempra	51-83	165/65R14	R09	A02 A04 A05
159	51-83	175/65R14		A08 A09 A12
F449, /1	51-83	185/60R14		A14 A22 B02
				B03 F04 S01
Fiat Tipo	41-100	165/65R14	R09	A02 A04 A05
160	41-100	175/65R14		A08 A09 A12
E814, /1, /2, /3	41-100	185/60R14		A14 A22 B02
				B03 F04 S01
Fiat Uno	32-55	165/60R14	K42 K46 K49 K50	A01 A02 A04
146A	32-55	185/50R14	K42 K46 K49 K50	A05 A08 A09
C946, /1, /2, /3, /4				A12 A14 A22
				B02 F01 X51
				S02
Lancia Dedra	55-96	175/65R14	R37	A02 A04 A05
835	55-96	185/60R14		A08 A09 A12
F303, /1, /2,				A14 A22 B02
e3*96/27*0020*		T		B03 F04 S01
Lancia Delta	51-83	175/65R14	R37	A02 A04 A05
836	51-83	185/60R14	Doo.	A08 A09 A12
G489,	66 Diesel	185/65R14	R09	A14 A22 B02
e3*96/27*0021*				B03 F04 S01
Lancia Musa	51-70	185/65R14		A02 A04 A05
350	51-70	195/60R14		A08 A09 A12
e3*2001/116*0153*	51-70	195/65R14		A14 A22 B02
	51-70 51-70	205/55R14 205/60R14		B03 S03
Lauria Thama			440 D00 D05	100 101 105
Lancia Thema 834	104-122 110-122	195/65R14	112 R09 R35	A02 A04 A05 A08 A09 A12
	66-104	205/60R14 175/70R14	112 R35 112 R09	A14 A22 B02
D547, /1, /2, /3, /4, /5, /6	66-112	185/65R14	112 R09 112 R35 R37 T86	B03 S01
74, 75, 76	66-112	195/60R14	112 R35 R37 186	B03 301
	84,5-112	185/70R14	112 R09 R35	-
Lancia Y	40-63	165/65R14	R09	A02 A04 A05
840	40-63	175/60R14	R37	A08 A09 A12
H262,	40-63	175/65R14	R37	A14 A22 B02
e3*95/54*0004*,	40-63	185/55R14	R37	S01
e3*98/14*0004*	40-63	185/60R14	107	- 301
	44-70	185/65R14	A11	A02 A04 A05
Lancia Ypsilon 843	44-70	195/60R14	A12	A08 A09 A14
e3*2001/116*0149*	44-70	205/55R14	A12	A22 B02 B03
2001/110 0143	<del></del>	203/331(14	AIZ	S03
Seat Ibiza	29-76	165/65R14	K49	A01 A02 A04
021A	29-76	175/65R14	K41 K42 K49 K50 R09	A05 A08 A09
D743 ab NT VI, /1	29-76	185/60R14	K41 K42 K44 K49 K50	A12 A14 A22
DI TO GO INI VI, / I	20 10	100/001117	1371 1372 1377 1373 1300	B02 B03 S02

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 550752 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6Jx14H2 Typ B8 604

Hersteller Brock GmbH

T**UV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Malaga	42-74	165/65R14	K41 K42 K49	A01 A02 A04
023A	42-74	185/60R14	K41 K42 K49	A05 A08 A09
D912,/1	42-74	205/55R14	K41 K42 K44 K49	A12 A14 A22
				B02 B03 S02

#### Auflagen und Hinweise

- **A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- **A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.

Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.
- **A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- A22 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile nach E.T.R.T.O. V2-03-6 (33GS-11,5), z.B. Alligator Typ TR412 oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen, zulässig. Bei Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 550752 (4. Ausfertigung)



Hersteller Brock GmbH



Seite 6 von 8

- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlußflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern (mit Ausnahme von Felgen für M+S-Bereifung) ausgerüstet sind.
- **B48** Die Seilführung des Handbremsseiles an Achse 2 ist so zu verändern, das mindestens 4 mm Abstand zu den Sonderrädern vorhanden ist.
- F01 Die Sonderräder sind nur zulässig an Fahrzeugen mit Stabilisator an Achse 1.
- **F02** Die Sonderräder sind nur zulässig an Fahrzeugen mit Stabilisator an Achse 2.
- **F04** Serienmäßig verwendete Distanzscheiben sind vor Anbau der Sonderräder zu entfernen.
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (Paragraph 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.
- **G13** Bei Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit 13 Zoll Bereifung ausgerüstet sind, ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und des Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-Reifen-Kombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K49** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K50** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 550752 (4. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 6Jx14H2 Typ B8 604 Prüfgegenstand

Brock GmbH Hersteller



Seite 7 von 8

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter K90 bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung. M+S

M12 Folgende Reifen wurden geprüft:

Hersteller Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat.

Goodyear GT-2, GT-3, Vector 3, -5 Ultra Grip 5 X M+S 100, -Alpin

Michelin Energy XT1, -MXT, MXL, MXT, MXV

Pirelli P2000, P3000E

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 165/70R14 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 6 J x 14 H2 montierbar sind.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.

Sofern bei dieser Reifengröße Reifenfabrikatsbindungen aufgeführt sind, sollten die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Reifen verwendet werden.

Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließ-**R37** lich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.

Diese Reifengröße ist als "C" Ausführung nicht verwendbar, da der "C Reifen" auf der in diesem Gutachten genannten Radgröße nicht montierbar ist.

Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 ver-S01 wendet werden.

Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.

Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 verwendet werden.

**T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

## Anlage 1 zum Gutachten Nr. 550752 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6Jx14H2 Typ B8 604

Hersteller Brock GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 8

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

**T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

**X10** Diese Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig auch mit der Reifengröße 165/65 R14 ausgerüstet sind.

**X51** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 238-240 mm (belüftet).

112 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1120 kg.

# Hinweise zum Sonderrad entfällt

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2001.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 4. August 2005



Bohlander 00083608.DOC